



## **Dal 21 ottobre prevista nuova disciplina di traffico provvisoria e divieto di sosta nell'area di Largo Marinai D'Italia**

**Al via i lavori di riassetto della Darsena e quelli di collegamento della ciclabilità tra il Lungomare della Salute e Via del Faro.** Per procedere con le operazioni Ã" necessario cantierizzare l'area di Largo Marinai d'Italia â?? Darsena – ed interdirli sia al transito che alla sosta.

**DISCIPLINA TRAFFICO PROVVISORIA** dal 21 ottobre, fino alla fine dei lavori, verrÃ" istituita la seguente disciplina di traffico provvisoria:

- **limite di velocitÃ" 30 km/h** e uscita mezzi di cantiere sul tratto di Viale Traiano tra l'intersezione con Via G. Giorgis e Via degli Ormeggi;
- **divieto di transito**, di sosta e fermata con zona rimozione su tutta l'area di Largo Marinai D'Italia;
- **apposizione del segnale di lavori in corso**, limite di velocitÃ" 30 km/h, senso vietato ed uscita mezzi di cantiere.

“Abbiamo atteso la fine dell’estate per non creare disagi ai cittadini ed alle attività commerciali – **dichiara l’Assessore ai Lavori Pubblici, Giovanna Onorati** – Ora procederemo con **il primo grande intervento della nostra amministrazione. Per la funzionalità ed il decoro di uno dei luoghi più caratteristici e centrali della città**”.

“**Abbiamo modificato il progetto iniziale invertendo gli spazi tra la passeggiata ed il parcheggio.** La variante – *spiega* – prevede lo sviluppo dell’area pedonale dalla parte del centro abitato e sul lato banchina la realizzazione della strada. I parcheggi auto saranno due, a spina, lungo la carreggiata centrale; previste postazioni anche per le auto elettriche. **L’attuale corsia ciclopedonale rimarrà nella posizione attuale**”.

“**I lavori inficeranno pochissimo sulla viabilità** poiché, come primo intervento, sarà realizzata la nuova strada e solo al termine della sua costruzione verrà chiusa quella attualmente in essere” **conclude l’Assessore Onorati.**

**L’intervento, che complessivamente ha un valore di 3 milioni di euro, di cui 300mila stanziati dal Comune di Fiumicino e 2,700milioni di euro dalla Regione Lazio,** include anche il collegamento della ciclabilità tra il Lungomare della Salute e Via del Faro. Un sentiero di attraversamento lungo la fascia costiera prossima alle abitazioni che si svilupperà fonte mare e che prevede due punti di stazionamento e riposo, per agevolare persone anziane o chi ha problemi di mobilità, oltre ad una gradinata per consentire l’accesso all’arenile. **L’opera si inserirà in maniera armoniosa nel paesaggio esistente, tipico della macchia mediterranea con formazioni dunali e sarà arricchita con la piantumazione di arbusti e piante caratteristiche di questi luoghi.**

**Su via del Faro sarà istituita una nuova rotatoria per agevolare lo smaltimento del traffico,** che sarà abbellita con un’aiuola centrale dove verrà posizionata la statua di Enea, realizzata dal **maestro Ugo Attardi** ed attualmente esposta in Darsena. **Il termine dei lavori è stimato entro la fine del 2025.**

