



## Questa mattina il Convegno Fit â?? Cisl “Trasporto aereo e ferroviario: strategie per un sistema integrato e competitivo”

*di Fernanda De Nitto*

La Fit-Cisl, Federazione Italiana Trasporti, ha organizzato presso lâ??Hotel Hilton dellâ??Aeroporto di Fiumicino, il convegno â??Trasporto aereo e ferroviario â?? Strategie per un sistema integrato e competitivoâ?;, dedicato in particolare alla promozione dellâ??intermodalitÃ quale risorsa per il futuro della mobilitÃ . Lâ??organizzazione sindacale Fit-Cisl ritiene prioritaria lâ??espressione di una politica dei trasporti che valorizzi tutte le attivitÃ , gli

studi, i servizi, connessi con uno sviluppo equilibrato ed eco sostenibile della mobilità in Italia e nel più vasto scacchiere internazionale.

**A partecipare all'evento, moderato dal giornalista Rai, Gianluca Semprini:** Daniela Fumarola, Segretaria Generale Cisl, Salvatore Pellecchia, Segretario Generale Fit-Cisl, Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Mario Baccini, Sindaco di Fiumicino, i segretari nazionali Fit-Cisl, Gaetano Riccio e Monica Mascia, Amministratore Delegato di Aeroporti di Roma, Marco Troncone, il Presidente Enac, Pierluigi Di Palma, il Professore di Economia Politica e Finanza Pubblica all'Università Milano Bicocca, Ugo Arrigo, Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane, Stefano Antonio Donnarumma, e AD di Ita Airways Joerg Eberhart.

**Ad aprire i lavori del convegno il Prof. Arrigo,** che ha relazionato circa il funzionamento del sistema trasporti a partire dalla bilancia dei pagamenti e dalla netta differenza tra i vettori esteri, presenti sul mercato per l'87% e quelli italiani con un solo 13%, sia per il trasporto passeggeri che per le merci. Lo stesso docente ha descritto alcune delle azioni necessarie per potenziare i vettori tradizionali al fine di contrastare la concorrenza delle low cost attraverso investimenti, privatizzazioni, spostamenti a lungo raggio e una maggiore difesa dei propri hub, come in parte la stessa Ita ha fatto entrando nel grande gruppo europeo Lufthansa.

**Presente al convegno il Sindaco di Fiumicino Mario Baccini che nel suo intervento ha dichiarato:** "È ormai indispensabile inserire nell'agenda politica una pianificazione che affronti in modo concreto e definitivo le problematiche legate alla mobilità, al trasporto e all'integrazione dei servizi nelle città dove insistono le grandi infrastrutture territoriali. Ho proposto ad ADR di avviare, insieme a Enac, uno studio per risolvere le criticità legate alla mobilità e alle infrastrutture e per affrontare il problema dell'inquinamento acustico. **Inoltre non dobbiamo dimenticare che alla città di Fiumicino è stata sottratta la stazione ferroviaria per spostarla all'aeroporto,** una scelta che ha creato una ferita alla nostra città e che ha lasciato una realtà urbana di circa 90mila abitanti in una situazione di disagio. L'alta velocità avrà un ruolo centrale, ma è fondamentale anche studiare un sistema di trasporto multimodale che colleghi il centro cittadino con i grandi porti in fase di realizzazione".

**I segretari nazionali Fit-Cisl Monica Mascia e Gaetano Riccio hanno, invece, posto l'accento** sulla questione dei trasporti ferroviari ed aerei, con l'innovazione tecnologica e la modernizzazione del sistema ferroviario da realizzarsi mediante il potenziamento delle infrastrutture con nuove linee e treni. Tale rigenerazione riguarda anche la stessa Ita con flotte all'avanguardia ed un'azienda impegnata nella sostenibilità ambientale.

**Anche l'Amministratore Delegato AdR, Marco Troncone, ha rimarcato il suo impegno per la sostenibilità,**

ribadendo i dati relativi alla costante crescita dei passeggeri in transito presso lo scalo internazionale di Fiumicino arrivati a circa 50 milioni e destinati alla fine dell'anno ad un dato di circa 53 milioni di viaggiatori in transito presso l'Aeroporto. Un dato che va oltre le aspettative e che premia il hub mondiale in termini di connettività, di qualità del traffico aereo con un potenziamento del lungo raggio, in particolare presso i paesi del nord America e dell'Asia.

**Ringrazio la Fit-Cisl per quanto realizzato sinora sul tema dei trasporti, dove per essere competitivi occorre garantire un sistema uniforme tra aerei e treni ha affermato il Vice Ministro Edoardo Rixi, che ha aggiunto** La vetustà della rete ferroviaria non può essere risolta in poco tempo e l'ammmodernamento dell'intera rete necessita un periodo di latenza più lungo, che possa consentire la realizzazione di nuove infrastrutture e collegamenti in tutto il territorio nazionale. Rispetto ad Ita ci aspettiamo un incremento del traffico aereo che consenta alla compagnia di poter acquisire ulteriori spazi sul mercato e potenziare il brand in tutti i cieli del mondo.

**Per le Ferrovie dello Stato, l'Amministratore Delegato Donnarumma, ha parlato di un necessario un potenziamento dell'alta velocità che sarà garantito attraverso nuovi collegamenti. Rispetto a Fiumicino il Leonardo Express occorre di un ulteriore potenziamento visto che il 10% dei passeggeri in transito usufruisce di tale mezzo per giungere a Roma.**

**La segretaria generale Cisl, Daniela Fumarola, recentemente eletta, ha concluso i lavori del convegno dichiarando:** " L'iniziativa ha permesso un importante confronto destinato a creare un sistema sinergico, armonioso ed interconnesso che deve puntare a migliorare la qualità dei servizi e ridurre l'impatto ambientale, contribuendo, nel contempo, alla coesione e alla crescita. Per amplificare i processi di sviluppo occorre garantire un lavoro di qualità dove per generare innovazione occorre investire sui lavoratori, i quali attraverso la concertazione devono partecipare ai processi produttivi, sostenendo un nuovo modello di sviluppo che sia in grado di trasportare il paese verso la modernità ".