



## “Nessun tavolo di lavoro ma solo un incontro di condivisione di opinioni in cui si Ã” discusso del porto grandi navi di Fiumicino”

“Il comparto alberghiero Ã” e rimane centrale per la nostra economia. CosÃ” come Federalberghi un interlocutore importante e privilegiato. Al pari di tutti gli attori intermedi” **lo dichiara la consigliera regionale del Pd Lazio e segretaria del Pd di Fiumicino, Michela Califano.**

“Quando si parla perÃ” di una infrastruttura come il porto crocieristico di Fiumicino – **sottolinea** – che **stravolgerÃ** i lineamenti non solo di Isola Sacra ma di una vasta porzione di territorio, non ci si puÃ” chiudere nella propria campana di vetro ma Ã” fondamentale avere una visione a 360 gradi. Questo non significa privilegiare qualcuno rispetto ad altri, soprattutto se poi quel territorio rientra nel sistema portuale del quale Fiumicino fa parte, quello di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta”.

“Noi siamo totalmente favorevoli a una programmazione del sistema della portualitÃ”  
– **rimarca Califano** –

E crediamo che i comuni che fanno parte dell’Autorità di Sistema Portuale Centromeridionale, appunto Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, debbano essere sinergici fra loro creando le basi per uno sviluppo infrastrutturale, economico e territoriale”.

**“Siamo per il sÃ¬. SÃ¬ al porto commerciale/crocieristico dell’Autorità di Sistema che sorgerà a Fiumicino. Opera che abbiamo fortemente voluto come amministrazione Pd a livello comunale, regionale e nazionale – *chiarisce* – Se qualcuno lo ricorda, l’emendamento per far fronte al prestito per la realizzazione del primo lotto del porto commerciale porta la mia firma”.**

**“Per quanto riguarda l’area del vecchio Faro – *aggiunge* – Sono totalmente d’accordo a un progetto di riqualificazione. Totalmente d’accordo a creare le basi per un porto turistico, come prevede la concessione. Non sono invece d’accordo con speculazioni selvagge e senza regole. Non sono d’accordo a imprigionare nel traffico Isola Sacra. A rendere questo territorio invivibile, dal punto di vista ambientale e della qualità della vita”.**

**“E la lotta Ã” contro il Governo che per fare cassa vuole declassare la legge 84/94, che disciplina l’ordinamento e le attività portuali, privatizzando i porti pubblici e mettendo a rischio programmazione, formazione e lavoro tutelato. Quello che Ã” accaduto purtroppo anni fa con un altro grande asset statale, gli aeroporti, e che ci ha consegnato una deregolamentazione folle e creato precariato e contratti sottopagati” *conclude la consigliera regionale del Pd Lazio e segretaria del Pd di Fiumicino, Michela Califano***