



Marina Bottelli: “Pronti a dare lavoro ad altri 400 ex dipendenti Alitalia”

Dopo aver chiuso il 2023 con oltre 170.000 voli e più di 21 milioni di passeggeri serviti in Italia, **Swissport, leader mondiale dei servizi di assistenza a terra e movimentazione merci negli aeroporti**, apre il 2024 annunciando investimenti nella flotta elettrica presso l'aeroporto di Fiumicino.

In linea con l'impegno assunto dalla società a livello globale di raggiungere il net zero entro il 2050, anche Swissport Italia porta avanti un piano di rinnovo ed elettrificazione della flotta dei mezzi di movimentazione a terra. **Un investimento da 11 milioni di euro per l'acquisto di nuovi mezzi**, la maggior parte dei quali ad alimentazione elettrica, tra cui trattori per il traino e il push-back di aeromobili di lungo raggio, autobus per il trasporto passeggeri scale, nastri bagagli, cargo loaders e transporters. Rinnovata, inoltre, anche la flotta dei trattori per il trasporto bagagli: **50 nuovi trattori elettrici sono già arrivati a Fiumicino e altri 70 saranno consegnati prima dell'estate.**

Recentissima anche l'inaugurazione del nuovo centro operativo di Fiumicino. Esteso su due piani e situato in una posizione strategica al centro delle attività di pista, ospita il cuore delle attività di coordinamento operativo dell'HUB di Swissport Italia. Tanti i team nell'operation center che si occupano di funzioni chiave: dalla gestione di tutte le attività di transito degli

aeroplani, al coordinamento delle attività dei passeggeri e bagagli in transito sull'aeroporto di Fiumicino sino alla gestione degli aspetti legati alla qualità e sicurezza delle operazioni.

“Investire nella nostra flotta e modernizzare le infrastrutture” coerente con il nostro impegno a offrire servizi di handling di massimo livello alle oltre 30 compagnie aeree nostre clienti presso l'aeroporto di Fiumicino e con il percorso di minimizzazione degli impatti ambientali che abbiamo intrapreso come società a livello globale”**•dichiara Marina Bottelli, Amministratore Delegato di Swissport in Italia.**

Swissport Italia impiega oggi 2.300 persone, assunte a luglio 2022 dopo aver rilevato le attività di assistenza a terra di Alitalia in amministrazione straordinaria, ed **“ fiduciosa di poter integrare in organico altri 400 dipendenti di Alitalia in cassa integrazione**, come da accordi siglati con le rappresentanze sindacali il 4 luglio 2022, se otterrà la licenza per la gestione dei servizi di rampa presso l'aeroporto di Roma Fiumicino, a oggi oggetto di ricorso presentato al Tribunale Amministrativo del Lazio, che ha rinviato ogni decisione al prossimo 20 marzo 2024.

Lo scorso novembre, infatti, Swissport aveva notificato ricorso contro l'aggiudicazione della gara handling indetta da Aeroporti di Roma, che vedeva la società esclusa dagli operatori abilitati a operare presso lo scalo, per contestare l'illegittima e contraddittoria applicazione dei criteri stabiliti nel bando di gara e i numerosi errori commessi dalla Commissione incaricata della valutazione delle candidature degli operatori e nella verifica del possesso dei requisiti dei concorrenti prescritti dal bando di gara. A seguito dell'udienza in camera di Consiglio davanti al TAR del Lazio svoltasi il 22 novembre, ogni decisione è stata rinviata mentre Aeroporti di Roma ha assunto l'impegno a non sottoscrivere i nuovi contratti con gli aggiudicatari della gara.

“Abbiamo forti argomentazioni e confidiamo che la decisione venga rivista. Questo consentirà a Swissport di continuare ad operare con qualità a Fiumicino e **ci permetterà di dare lavoro ad altri 400 ex dipendenti Alitalia” conclude Marina Bottelli**