



Nel porto di Fiumicino un incremento pari al 26,3% per il traffico di prodotti raffinati per l'aeroporto

di Dario Nottola

**Prosegue il trend di ripresa per il network dei Porti di Roma e del Lazio.** A confermarlo i dati statistici del primo trimestre 2023 che, con un totale di 3.423.052 tonnellate movimentate, evidenziano un'ulteriore crescita del traffico commerciale complessivo del 3,2% rispetto al primo trimestre del 2022, nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

**“I dati del primo trimestre del 2023 *commenta il Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino* confermano che il sistema portuale laziale, con riferimento ai traffici del settore commerciale, continua la sua fase di crescita, seppure, in questo inizio anno, piÃ¹ moderata. Il rilancio dell'intero network laziale prosegue e con umiltÃ , fiducia e tanto impegno riusciremo a raggiungere i nostri obiettivi, grazie anche alle fondamentali infrastrutture che stiamo realizzando che renderanno i nostri scali ancora piÃ¹ competitivi. Importanti, poi, i riscontri che arrivano dal settore crocieristico e da quello passeggeri.**

**Soprattutto nel primo segmento la crescita possiamo definirla straordinaria per quello che si prospetta come un anno da record“.**

Entrando nello specifico dei dati di traffico che i tre porti laziali hanno registrato nei primi tre mesi del 2022 raffrontati con lo stesso periodo dell'anno precedente, **il porto di Civitavecchia chiude il trimestre dell'anno in corso sostanzialmente in pareggio** con un traffico complessivo di 2.401.795 tonnellate. In aumento dell'1,4% (+7) anche il numero complessivo di accosti che passa da 506 a 513.

I primi tre mesi del 2023 fanno registrare un importante **aumento del traffico complessivo rispetto allo stesso periodo del 2022 nel porto di Fiumicino**

il cui traffico complessivo, rappresentato sostanzialmente da prodotti raffinati (jet fuel) che servono il vicino aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci", risulta di 583.973 tonnellate movimentate con un incremento pari al 26,3% (+121.684 tonnellate).