



Di Genesis Pagliuca: “Una bella notizia per il futuro di Fiumicino”

La Città metropolitana di Roma Capitale, attraverso un recente bando di gara, ha dato il via alla revisione del **progetto del sistema di trasporto pubblico ‘Mobilido’, il tram Ostia-Fiumicino**.

“Si tratta – **spiega Ezio Di Genesis Pagliuca, capogruppo Pd Fiumicino** – di uno studio di fattibilità che aprirà a diverse ipotesi, ma che rappresenta intanto un segnale tangibile dell’attenzione proficua riposta al nostro territorio da parte di Città Metropolitana, grazie anche all’impegno della Consigliera Delegata alla Viabilità , **Manuela Chioccia**”.

“Nonostante l’amministrazione Baccini continui a denigrarla, **Città metropolitana ad oggi è l’unica che dimostra di avere una progettualità concreta e sostenibile per Fiumicino**. Continueremo a seguire gli sviluppi passo dopo passo e vi terremo aggiornati” **conclude Di Genesis Pagliuca**.

Nella previsioni, la rete di trasporto era composta, da tre linee di tram-treno e relative diramazioni che avrebbero dovuto innestarsi parzialmente sulle esistenti linee ferroviarie Roma-Fiumicino, Ponte Galeria-Maccarese e Roma-Lido. In particolare la linea M1 avrebbe dovuto, nel precedente progetto del 2008, servire il Centro Direzionale di Fiumicino, il Porto Commerciale e la Nuova Fiera di Roma mediante alternativamente l’innesto o l’affiancamento sulla ferrovia FL1. Con la **M1** si sarebbe ripreso la vecchia ferrovia per Fiumicino Città , dismessa nel 2000. La seconda linea **M2** avrebbero proseguito il servizio della M1, scavalcando la A91 con un ponte ed innestandosi sull’esistente ex linea Roma-Pisa Ponte Galeria-Maccarese, attestandosi in una prima fase funzionale a Maccarese, e successivamente a Cerveteri e Ladispoli utilizzando il sedime ferroviario esistente, che sarebbe rimasto comunque ad uso della FL5 in quanto tram e

treno avrebbero convissuto sullo stesso tracciato. Mentre la **M3** avrebbe congiunto il litorale di Fiumicino e Ostia, attestandosi in un primo momento a Lido Centro; quindi, nella seconda fase la linea sarebbe proseguita da una parte fino ad Ostia Antica condividendo i binari con la Roma-Lido, dall'altra parte sarebbe arrivata fino a Torvaianica utilizzando in esclusiva il ramo Ostia Centro-C. Colombo della Roma-Lido (che perciò si sarebbe limitata a Ostia Centro) e un tratto a binario unico nella tenuta di Castel Porziano.