



## Da anni si chiede una rotatoria, che possa mettere fine a questa lunghissima serie di scontri, molto gravi

*di Patrizio Pavone*

Un ennesimo incidente stradale con feriti, Carabinieri, Polizia provinciale, su una arteria molto lunga, 15 chilometri, che collega la Via Aurelia alla via Braccianese, all'extrema periferia nord del comune di Fiumicino. **Un incrocio pericolosissimo tra via di Tragliatella e via del Casale di Sant'Angelo, dove ogni settimana, da anni, si registra un incidente.**



**Due autovetture e un furgone, provenienti da tra direzioni di arrivo differenti, si sono scontrate verso le ore 9 di questa mattina.** Sul luogo Ã intervenuta una pattuglia della Polizia provinciale, una gazzella dei Carabinieri ed una ambulanza (per soccorrere il ferito). Ognuno dei tre conducenti sperava che lâaltro si fermasse, non rispettando due segnali di stop presenti.

Le cause sono lâintersezione delle due arterie non in asse tra loro ma con una angolazione di arrivo che impedisce una visione completa delle auto sopraggiungenti, in chi impegna tale incrocio, e la forte velocitÃ che le auto e i camion raggiungono in queste due strade. **Da anni se ne chiede una rotatoria, che possa mettere fine a questa lunghissima serie di scontri, molto gravi.** Recentemente sembra sia stato raggiunto un accordo tra il comune di Fiumicino, con l'Assessora Giovanna Onorati, il comune di Anguillara, quello di Cerveteri e lâarea Metropolitana di Roma, responsabile della ex strada provinciale: si dovrebbero cominciare i lavori per la realizzazione di una rotatoria che renderebbe lâincrocio molto meno pericoloso.

Ma i guai non riguardano solo gli incroci di via del Casale di sant'Angelo che sono ben cinque, **ma le numerose buche stradali che causano dei pericolosissimi zig-zag per evitarle, facendo invadere la corsia opposta e causando incidenti mortali da anni.** Si tratta di una strada impegnata da autoarticolati (vi sono due cave di materiali inerti presenti in zona Tragliatella) che sfrecciano a grande velocitÃ nonostante il limite di 70 km orari .

Ã

**A breve, il 17 maggio, Ã prevista una manifestazione dei residenti,** stufi di mettere croci ai lati della strada, organizzata dall'Associazione I Due Liocorni e da Robin-Hood, due onlus che si occupano di territorio e non solo. **Vi sarÃ un concentramento di bici e di cittadini dinanzi al Bar Centrale di Tragliata,** al fine di sensibilizzare le autoritÃ ad intervenire finalmente alla sistemazione stradale.