



## L'Anas prevede di completare i lavori entro 2-3 mesi

Durante la recente seduta della Commissione Urbanistica e Viabilità, è stato illustrato il progetto di **miglioramento della mobilità sul "Corridoio C5", elaborato da Anas, che sta attualmente realizzando i lavori**. L'intervento mira ad ottimizzare il traffico nella zona e prevede diversi aggiornamenti infrastrutturali significativi.

Tra le principali modifiche, è prevista **la realizzazione di un nuovo punto di raccordo viario all'interno della proprietà RFI** e l'installazione di un tubo nel canale per assicurare il corretto deflusso delle acque. Inoltre, l'attuale intersezione, di fronte all'incrocio di collegamento con la Via Portuense, all'altezza della proprietà Carsetti, **sarà chiusa e verrà creato un nuovo collegamento per una pista ciclo-pedonale** che risulterà rialzata e dotata di un semaforo a chiamata, al fine di garantire una maggiore sicurezza per i ciclisti e i pedoni.

**La nuova pista ciclo-pedonale collegherà il Corridoio C5/Viale di Traiano e attraverserà Via Portuense in direzione Roma**, offrendo un significativo miglioramento nella mobilità sostenibile della zona. Nonostante la pausa estiva prevista per agosto, **Anas prevede di completare i lavori entro 2-3 mesi**. Questo permetterà di rendere presto operativi i benefici del progetto per tutti i cittadini e gli utenti della zona.

“Dare il via ad un’opera di così grande rilevanza per la nostra città, significa non solo potenziare la circolazione e la sicurezza stradale, ma rappresenta un significativo passo in avanti verso una mobilità più sostenibile” dichiara il Sindaco Mario Baccini – Questo intervento, dimostra l’impegno costante assunto dall’attuale Amministrazione per migliorare le infrastrutture ed elevare la qualità della vita dei cittadini. Siamo certi che, una volta completato, offrirà benefici e contribuirà a rendere la nostra città più vivibile e funzionale. Esprimo il mio ringraziamento ad Anas per il loro impegno e collaborazione in questo progetto”.