



Le proposte del Comitato Spontaneo Isola Sacra, Comitato ViviAmo Fiumicino e comitato Cittadino Isola Sacra

“Subito dopo il periodo estivo, con la ripresa delle abituali attività lavorative, economiche e scolastiche, **abbiamo tutti purtroppo constatato, un oggettivo peggioramento della viabilità, che negli ultimi giorni ha raggiunto ancor più evidenti livelli di criticità**, dovuti anche alla modifica apportata alla circolazione sulla via del Mare e sulla via Ostiense, con una viabilità ridotta a causa della chiusura del Ponte al km 13+300 dopo aver riscontrato alcune criticità statiche” **lo dichiarano il Comitato Spontaneo Isola Sacra, Comitato ViviAmo Fiumicino e il comitato Cittadino Isola Sacra.**

“Le attuali modifiche – **proseguono** – hanno determinato fra gli automobilisti, la scelta di preferire percorsi alternativi che hanno riguardato soprattutto il nostro territorio e nello specifico, il quadrante sud di Isola Sacra, località attraversata da via dell’Aeroporto di Fiumicino, una dorsale strategica di collegamento tra l’hub intercontinentale Leonardo da Vinci e il X Municipio, **attraversando appunto Isola Sacra, andando così a saturare una viabilità già decisamente complicata**

“.

“Notizia di queste ultime ore – **rimarcano i Comitati** – ci informano che sulla base di ulteriori indagini ispettive, **il ponte di scavalco sulla via del Mare e sulla via Ostiense, non registra criticità tali da prevederne ancora la chiusura**, ragion per cui, Città Metropolitana prevede la riapertura già per questo fine settimana. Decisione che nell'immediato, apporterà benefici anche alla nostra viabilità. Riteniamo, comunque, che situazioni come queste, debbano ancora una volta farci riflettere, sulla precarietà su cui si fonda il nostro sistema viario e la nostra mobilità”.

“**Purtroppo dopo anni di immobilismo**, di interminabili interlocuzioni tra Enti, di pareri e di vincoli durante i quali parallelamente la popolazione residente nel nostro Comune, come nel X Municipio, nel corso di un paio di decenni, sia pressoché triplicata, hanno fatto sì che si arrivasse a questa situazione di collasso – **sottolineano i Comitati** – che oltre a criticità strutturali e ataviche, perché **non si sia mai proceduto alla realizzazione di infrastrutture adeguate** alle mutate necessità, come più volte annunciato il nuovo Ponte della Scafa, che determinano di per sé già una situazione al limite, circostanze contingenti, come il caso specifico riportato, risultano fatali per il collegamento tra le due località in oggetto, nonché per la stessa mobilità interna”.

“Ciò che di certo non è un qualcosa di nuovo o che nessuno già non sappia, ma come comitati cittadini – **evidenziano** – ci siamo sempre spesi per il territorio allo scopo di apportare alle Amministrazioni che si sono susseguite, non solo critiche osservazioni, dove ne riscontravamo l'esigenza, ma anche e soprattutto utili considerazioni e suggerimenti, a nostro modesto avviso, per la risoluzione di alcune criticità, a partire dalla questione dei vincoli idrogeologici, ma anche per l'appunto, per la questione della viabilità”.

“Ricordiamo infatti – **ribadiscono** – la creazione fatta dal Comitato Spontaneo Isola Sacra, di **progetti alternativi inviati agli enti competenti, ovvero al Comune di Fiumicino, Anas e al Ministero dei Beni Culturali**, che prevedevano alcuni accorgimenti e alcuni interventi, senza lo stravolgimento dell'assetto paesaggistico. Alla luce dell'attuale situazione, a cui si aggiungerà il sistematico per quanto prevedibile traffico a ridosso delle festività natalizie, con il Giubileo praticamente alle porte, in previsione dei lavori per il rifacimento del viadotto dell'aeroporto e in attesa della realizzazione di una sopraelevata in corrispondenza del semaforo di via Trincea delle Frasche e della realizzazione di altri interventi utili a migliorare la viabilità da e verso l'aeroporto, vogliamo rilanciare alcune nostre proposte, di concerto con il comitato ViviAmo Fiumicino e Cittadino Isola Sacra”.

“Innanzitutto, crediamo che debba esserci un dialogo fattivo tra il Comune di Fiumicino e il X Municipio, allo scopo di arrivare ad adottare soluzioni condivise, utili ad entrambe le località. Nella

fattispecie, riteniamo che per il senso di marcia in direzione di Isola Sacra, per chi percorra la SS 296, **impedire la svolta a sinistra tramite dei cordoli a terra in gomma**, verso via del Ponte di Tor Boacciana. Inoltre suggeriamo la **realizzazione di una rampa di accesso al sottopasso esistente nei pressi del Ponte della Scafa** e la sua contemporanea messa in sicurezza, per il passaggio delle sole autovetture, mantenendo la svolta a sinistra su via della Scafa, per i bus di linea e per i mezzi di soccorso. **Prevedere una fattiva collaborazione con AdR, per l'istituzione di navette** per il personale dipendente all'interno dell'hub aeroportuale, residente nel X Municipio, di concerto con una strutturazione armonica dei turni di lavoro. **Prevedere piÃ¹ presenza della Polizia Locale, presso i punti piÃ¹ strategici** della viabilitÃ di accesso nel quadrante sud del nostro Comune, in corrispondenza del Ponte della Scafa, del semaforo di via Trincea delle Frasche e del viadotto dell'aeroporto. In virtÃ¹ dei passati lavori di consolidamento del tratto del viadotto risultato in condizioni critiche e laddove necessario, procedere ad ulteriori perizie statiche, in attesa del suo abbattimento e successiva ricostruzione, in considerazione anche dei lavori di potenziamento e di completamento della viabilitÃ afferente al Corridoio C5, **prevedere l'eliminazione del semaforo in corrispondenza della rampa di via dei Montgolfier**, reintroducendo i new jersey stradali e prevedendo sul tratto del viadotto in direzione Ostia, dei cordoli a terra in gomma con l'obbligo di mantenere il senso di marcia a sinistra, in corrispondenza appunto della confluenza sul viadotto dalla rampa di via dei Montgolfier. Prevedere in corrispondenza della rampa di immissione del viadotto su via della Scafa (uscita Fiumicino sud), **l'inversione della segnaletica orizzontale afferente al segnale di stop**, prevedendo lo stop per chi percorra via della Scafa in entrambe le direzioni, verso Ostia e verso la Madonnella, mentre **lasciare libera circolazione per chi dal viadotto si immette su via della Scafa**".

"Crediamo che queste proposte, come giÃ espresso, possano essere utili nell'attesa che vengano realizzate le necessarie e non piÃ¹ procrastinabili opere ed infrastrutture atte a migliorare non solo la circolazione all'interno del nostro territorio, ma anche la qualitÃ di vita di noi residenti"
concludono il Comitato Spontaneo Isola Sacra, Comitato ViviAmo Fiumicino e il comitato Cittadino Isola Sacra