



Mi raccontavano mastri muratori, che qualche volta accadeva che si costruivano case e poi ci si accorgeva che ci si era dimenticati di costruire ...la scala di accesso.

Allora ci ridevo, ma nel tempo ho maturato la convinzione che quest'atteggiamento " tutto nostro italiano. Costruiamo complessi giganteschi, importanti, dove " chiamata a confluire tanta gente e... non si prevedono e non si costruiscono prima le vie di accesso e di ritorno. Il fatto non " di poco conto. I rattoppi, gli interventi a posteriori per tamponare l'improvvida programmazione ha costi elevatissimi (ma che importa: tanto pagano i cittadini!!) e risultati mediocri che produrranno negli anni e per quanti anni!) problemi di mobilit  da follia e il godimento della favolosa realizzazione si trasformer  in tormento. Quasi sempre queste realizzazioni da fiaba vengono costruite con il plauso di molti, dietro lo slogan sbandierato ai quattro venti, che l'iniziativa porter  "migliaia di posti di lavoro a quelli del posto!". E magari fosse vero! Bisogna dire che anche la stampa non fa il proprio dovere dal momento che non ricorda con assiduit  agli amministratori capitolini regionali e provinciali che, per esempio, la Fiera di Roma aveva nei progetti il "Ponte", un ponte sul quale pensavamo e ci auguravamo, passasse anche la metropolitana per convogliarvi i numerosissimi visitatori e per ridurre il traffico automobilistico che " sempre una priorit  assoluta a sentire chi va a governare l'Italia o la regione o il comune. Ma dov'  il progetto? Da impegno " forse diventato progetto esecutivo con tanto di finanziamento? E se c' , dov' ? E' possibile prenderne visione? Siamo d'accordo con Marco Ciapetti: i soldi investiti su questo ponte sarebbero ben investiti e con la costruzione del ponte si vedrebbero risolti tanti problemi di traffico che ancora oggi affliggono i moltissimi automobilisti costretti a passare sul Ponte della Scafa. Nello stesso tempo renderebbe agevole i collegamenti tra il XIII Municipio e il Comune di Fiumicino, realizzando un vero grande bacino di sviluppo di alto valore economico ed occupazionale. Noi siamo a disposizione sia per parlare sul tema sia per dare contributi alla realizzazione di un cos  valido progetto di pubblica utilit  . Restiamo in attesa di un qualche cenno di riscontro gradito.

Lettera inviata da: Domenico Perna Ruggiero, Presidente Lista Civica Perna