



Chiesta dall'Onorevole Baccini audizione urgente in commissione trasporti Camera

“L'aeroporto Leonardo da Vinci Ã il primo hub d'Italia e quindi merita di essere valorizzato nel modo piÃ¹ adeguato, soprattutto in questo momento vanno tutelati tutti quegli accordi che possono sostenere i livelli occupazionali del personale attivo nell'aeroporto e nelle aziende del comprensorio” Ã la dichiarazione dell'Onorevole Mario Baccini, deputato Pdl, riportata nella lettera inviata al presidente della commissione Trasporti della Camera, Mario Valducci, per chiedere un'audizione urgente in merito alla salvaguardia delle attivita' legate all'aeroporto di Fiumicino. L'Onorevole Baccini, chiede che vengano ascoltati i rappresentanti di AdR, delle istituzioni che insistono sul territorio, in primo il Comune e tutte le rappresentanze delle maestranze e delle aziende per fare chiarezza sulla situazione e avviare un tavolo di concertazione programmatica.

“Il problema occupazionale dell'Aeroporto di Fiumicino Ã un argomento che va affrontato con la massima urgenza – sostiene il consigliere Pdl Massimiliano Terzigni che spiega – con William De Vecchis abbiamo condiviso la necessitÃ di avviare tutto quanto necessario per aprire un tavolo di concertazione con le aziende presenti nel sedime aeroportuale. Per questo giovedì 19 aprile abbiamo presentato lâ€™Ordine del Giorno, a firma di tutto il Consiglio Comunale presente in aula, su questi aspetti. Un documento condiviso ad unanimitÃ , proprio perchÃ© le problematiche sono grandi e le ripercussioni sui lavoratori, sull'economia e la stabilitÃ aeroportuale sono gravissime. Per cui Ã necessario continuare unitariamente a sostenere il documento condiviso e di avviare un tavolo di concertazione di tutti i soggetti interessati”.

“Fiumicino, come ha detto l'Onorevole Baccini, Ã il piÃ¹ grande hub d'Italia e non si puÃ² parlare di rilancio e di crescita se cartine tornasole come il Leonardo da Vinci vengono poi gestite alla giornata – ribadisce Terzigni – proprio dal primo hub si puÃ² iniziare la rivisitazione del Sistema Aeroportuale tutto, diretto ed indiretto, e tutto lâ€™indotto; quello attuale Ã inadeguato

nelle linee guida che hanno prodotto quanto sta succedendo. Quando un biglietto aereo viene venduto in promozione ad 1 euro più tasse, come si può pensare che il rilancio e la crescita passino sostenendo una maggiore concorrenzialità, libera offerta, libero accesso e chi ne ha di più ne metta. In conseguenza le Aziende cominciano la 'lotteria' degli esuberanti. La lettera dell'On. Mario Baccini alla Commissione Trasporti della Camera sintetizza quanto tutti stiamo sostenendo. Confido e ne sono certo – conclude Massimiliano Terzigni – che anche il Consigliere Provinciale Anselmo Tomaino solleciterà questo tavolo e spero che anche la Regione Lazio, il Comune di Roma, tutte le istituzioni locali e le forze di opposizione diano il loro contributo per sostenere questo annoso e spinoso problema”.