



Viabilit  , il consigliere dell'opposizione propone l'utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Comunit  Europea

“L'ordinanza sindacale che dispone le aperture del Ponte 2 giugno in determinate ore del giorno fino al prossimo 30 settembre dovrebbe tener conto in maggior misura delle esigenze del comparto cantieristico e della nautica da diporto” **lo dichiara Mario Baccini, consigliere di opposizione, in merito alla ordinanza sindacale sul calendario degli orari di sollevamento del ponte mobile.**

“Come   noto – **sottolinea Baccini** – nel periodo estivo l'attivit  dei cantieri che insistono nell'area di Fiumicino   molto importante e genera un indotto notevole. **Lungo i due rami del Tevere stazionano mediamente, tra terra e acqua, oltre 6.000 posti barca con potenzialit  di arrivare a 10.000**, quando un porto o un Marina di notevole grandezza ne conta soltanto 1000/1200. Inoltre ci sono 60 cantieri navali e 8 circoli nautici che offrono servizi di assistenza, ormeggio, manutenzioni e refitting a chi sceglie la via del mare come turismo, con tutto l'indotto che ne consegue (fonte nautica.it)”.

“L'urgenza e la necessit  di operare sulle strutture del Ponte sono un obbligo per la sicurezza e la viabilit  – **premette Baccini, che aggiunge** – la limitazione proprio nel periodo estivo delle aperture del Ponte 2 Giugno, potrebbero incidere sulle attivit  del comparto pertanto sarebbe opportuno andare incontro alle esigenze dei cantieri ampliando le finestre di utenza per il passaggio dei natanti”.

“Inoltre – **conclude il consigliere dell'opposizione** – vorrei sottolineare l'importanza di avviare azioni di programmazione e modifica del piano urbanistico della citt  con la progettazione di nuove infrastrutture viarie utili a migliorare la qualit  della vita dei cittadini e del territorio, soprattutto utilizzando i fondi che la Comunit  Europea mette a disposizione per queste attivit  , cosa che fino ad oggi sembra essere sfuggita all'amministrazione

comunale”.