



Carburante sostenibile per l'aviazione (SAF), nuove forme di energie, intermodalità : le proposte di policy per ridurre le emissioni

Rivoluzionare il settore dell'aviazione, trasformandolo da uno dei comparti più difficili da decarbonizzare a un modello di sostenibilità ambientale ed economica: **questa la missione al centro del terzo Congresso annuale della Fondazione PACTA - Patto per la Decarbonizzazione del Trasporto Aereo, tenutosi oggi a Roma.** L'evento ha riunito figure chiave del settore, dalle compagnie aeree ai costruttori aerei, dai gestori e attori aeroportuali alle grandi società energetiche, davanti agli Enti regolatori e alle Istituzioni, in una piattaforma di dialogo e innovazione che punta a riscrivere le regole del trasporto aereo che tuteli la crescita del settore con l'obiettivo di una piena riconciliazione con l'ambiente.



Tra le proposte avanzate dalla Fondazione, emergono iniziative per spingere sull'adozione di SAF (Sustainable Aviation Fuels), biocarburanti fondamentali per tagliare le emissioni di CO2 senza sacrificare la crescita del traffico aereo. Questi biocarburanti sono prodotti da oli di scarto, grassi animali e biomasse possono ridurre fino all'80% le emissioni rispetto ai carburanti tradizionali ma, per un'adozione crescente, necessitano di un sostegno economico piÃ¹ ampio.

La Fondazione PACTA, promossa da Aeroporti di Roma, esempio virtuoso di best practice italiana recentemente presente anche alla COP29 di Baku, rappresenta un'alleanza unica tra 17 partner industriali, istituzionali e accademici. L'obiettivo comune: abbattere le emissioni di un comparto cosiddetto "hard-to-abate" (difficile da abbattere), che oggi pesa per il 2-3% sul totale globale, e raggiungere il traguardo Net Zero Emissions entro il 2050, posizionando l'Italia come leader nella transizione sostenibile del trasporto aereo.

PACTA ha inoltre sottolineato la necessitÃ di supportare la ricerca sugli aeromobili di nuova generazione, elettrici, a idrogeno o ibridi, tecnologie che rivoluzioneranno i voli regionali e a medio raggio nelle prossime decadi. Parallelamente, sono state proposte misure per incentivare investimenti in energia verde, tra cui sistemi di stoccaggio elettrochimico e la filiera di idrogeno e biometano per un'integrazione nei sistemi aeroportuali e industriali.

Il Congresso ha acceso i riflettori anche sulla **trasformazione degli scali aeroportuali in hub sostenibili: dalla decarbonizzazione delle flotte operative** all'agevolazione degli interventi di efficienza energetica, passando per ottimizzazione del traffico aereo. Un focus strategico è stato dedicato inoltre all'intermodalità, con proposte per potenziare le infrastrutture ferroviarie che collegano gli aeroporti e sviluppare biglietti unici che integrino trasporto aereo e terrestre, migliorando la connettività e abbattendo le emissioni legate alla mobilità. **La Fondazione compenserà le emissioni di CO2 generate dagli spostamenti dei partecipanti al Congresso acquistando SAF per i voli ITA Airways, riducendo così le emissioni in egual misura.**

La decarbonizzazione dell'aviazione non è un'opzione, è una responsabilità collettiva, e la **Fondazione PACTA dimostra ancora una volta che è possibile affrontarla con un approccio di sistema**. La nostra realtà, che unisce aziende leader, istituzioni e mondo accademico, rappresenta infatti una partnership intersettoriale che, con pochi eguali al mondo, sta definendo, insieme, una roadmap concreta per il Net Zero. Tali proposte di policy non sono teoriche, ma rappresentano strumenti pratici pensati per supportare le istituzioni a colmare il divario tra le ambizioni e l'implementazione. **L'obiettivo è accelerare una transizione sostenibile** che non solo riduca le emissioni, ma garantisca la crescita economica e posizioni l'Italia come riferimento globale. Volare meno non è la soluzione e la sostenibilità non è un vincolo, bensì la chiave per un futuro più giusto, in cui ambiente e progresso sono parte della stessa visione strategica. **ha dichiarato Marco Troncone, Presidente Fondazione PACTA e Amministratore delegato di Aeroporti di Roma.**

I SAF costituiscono oggi l'unica vera alternativa percorribile per raggiungere un'effettiva decarbonizzazione secondo gli obiettivi del regolamento 2023/2405. Ha costi ancora superiori ai carburanti attuali, ma confidiamo che anche tramite politiche comuni della UE siano adottabili strumenti simili a quelli già assunti da altre nazioni per consentire una piena fruibilità di questi carburanti evitando così di compromettere il diritto alla mobilità dei cittadini. **ha dichiarato On. Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.**

È per me un onore e piacere, come Presidente Enac e Presidente del Comitato Istituzionale della Fondazione PACTA, aprire questo congresso da cui emerge, con forza, la necessità di un impegno comune a favore della decarbonizzazione con approccio pragmatico e non ideologico, tenuto, peraltro conto, che l'Europa ha una responsabilità del 6/7 % dell'inquinamento nel mondo ed il trasporto aereo di una quota assolutamente marginale – **ha aggiunto Pierluigi Di Palma, Presidente ENAC e Presidente Comitato Istituzionale Fondazione PACTA** – Ringrazio innanzitutto AD Marco Troncone per la relazione presentata e per l'impegno con cui sta contribuendo a far superare il pregiudizio ideologico nei confronti del settore, cosa ben evidente anche nella partecipazione alla COP29 di Baku, in cui ha dimostrato come il sistema Italia sappia lavorare coeso e come rappresenti una best practice a livello internazionale. **Un ringraziamento particolare anche al Vice Ministro Bignami che segue con attenzione l'evoluzione delle policy ambientali** condividendo il focus sulla sostenibilità non solo ambientale, ma anche

economica e sociale. Il percorso che stiamo facendo, grazie anche alla sintesi tra pubblico e privato rappresentata dall'Enac, ci permette di sviluppare collaborazioni utili con altri Paesi, anche emergenti, attraverso un approccio che ne garantisca anche una crescita economica e sostenibile.

La sostenibilità è uno dei pilastri fondamentali del piano industriale di ITA Airways, e la nostra missione è quella di essere una compagnia aerea efficiente, innovativa e pienamente orientata verso un futuro sostenibile. **ha dichiarato Antonino Turicchi, Presidente di ITA Airways** – In questa direzione, fin dalla nostra nascita, abbiamo investito nello sviluppo della flotta, oggi la più giovane tra i vettori legacy in Europa, con un'età media di 7 anni, 4,6 anni inferiore rispetto alla media europea dei network carrier e di 2,2 anni rispetto alle low cost. In questo percorso riconosciamo nel SAF un elemento essenziale per la decarbonizzazione dell'aviazione, ma riteniamo che esso non debba essere considerato solo una commodity bensì un vero e proprio investimento. Tale visione richiede un approccio sistemico e strutturato, in cui il settore pubblico, a livello nazionale ed europeo, impieghi risorse e strumenti adeguati a sostenere tutti gli attori che promuovono il concreto utilizzo del SAF. **Da questo investimento dipende la capacità dell'aviazione di ridurre concretamente le emissioni di carbonio e di contribuire agli obiettivi climatici globali**”.

Nel corso dei quattro panel della giornata sui temi **Aeroporto Green, Intermodalità e Smart City**, Energy e SAF sono intervenuti anche, nell'ordine: **Diego Montemurri**, Head of Marsh Advisory Italia; **Marco Frey**, Professore Ordinario di Economia e Gestione delle Imprese – Università Sant'Anna di Pisa; **Alfonso Celotto**, Presidente Aeroporti 2030; **Davide Bassano**, Direttore Sostenibilità Gruppo SAVE; **Marina Bottelli**, Amministratore Delegato – Swissport Italia; **Edoardo Croci**, Direttore Sustainable Urban Regeneration Lab e Coordinatore Osservatorio Green Economy – Università Bocconi; **Matteo Festuccia**, Business Development Director Aviapartner; **Katia Riva**, Chief Sustainability & Transformation Officer Mundys; **Barbara Melotti**, Mobility Manager – Aeroporto di Bologna; **Fabio Sgroi**, Direttore Health & Safety – Italo; **Valerio Moro** Head of Airbus in Italy; **Eleonora Agostinacchio**, Responsabile Confindustria e Partecipazioni Associate, Affari Istituzionali Enel; **Fabrizio Penna**, Capo Dipartimento Unità di Missione per il PNRR – Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; **Mauro Rotelli**, Presidente VIII Commissione Ambiente – Camera dei Deputati; **David Chiamonti**, Full Professor Department of Energy (DENERG) – Politecnico di Torino; **Felice Simonetti**, Head of Sustainable B2B Coordination ENI; **Ivan Bassato**, Chief Aviation Officer – Aeroporti di Roma; On. **Laura Cavandoli**, Componente dell'Intergruppo parlamentare Decarbonizzazione Trasporto aereo; **Veronica Pamio**, Direttore Generale – Fondazione PACTA e Senior Vice President for External Relations, Sustainability and Destination Management di Aeroporti di Roma; **Andrea Bassanino**, Senior Partner e **Francesco Calvi Parisetti**, Partner Italy Roland Berger.

La Fondazione PACTA, promossa da ADR con il patrocinio di ENAC, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e a cui aderiscono aziende e multinazionali tra cui ENI, ITA Airways, Aeroporto di Bologna, Airbus,

Aviapartner, Enel, Gruppo SAVE, Mundy's, Swissport, Aeroporti 2030, Aviation Services, Boeing, Italo, Marsh, Roland Berger e Snam, ha **l'obiettivo, grazie all'attività di raccolta e diffusione di conoscenza scientifica sul tema della decarbonizzazione**, di contribuire in maniera indipendente e trasparente al dibattito pubblico sui temi ambientali, favorendo il dialogo tra istituzioni, enti pubblici e privati, imprese e associazioni attive nel settore del trasporto aereo e della sostenibilità.