



Toyota Corolla E170 vede la luce nel 2013 come evoluzione della piattaforma MC. Il modello, che da subito viene lanciato come top di gamma, Ã commercializzata in Europa ma non in Italia, causa insuccesso delle berlina tre volumi. PiÃ grande e piÃ stilosa dei modelli precedenti, Toyota Corolla sã?ispira a [Toyota Furia](#), con un impianto meno anonimo e piÃ votato allâ?apparenza che alla sostanza.

La casa di produzione nipponica Ã rimasta sulla scia dei modelli precedenti, con il chiaro intento di rispettare i parametri locali che prevedono restrizioni in termini di omologazione, mossa astuta per aggiudicarsi i tanto agognati incentivi statali. In base a questa concezione, Toyota Corolla E170 viene accantonata per dare spazio alla E160, piÃ compatta della sorella maggiore e con cilindrata meno potente.

La nuova versione di Corolla Ã commercializzata con successo nelle varianti â?Axioâ?• (berlina a tre volumi) e â?Fielderâ?•, per le station wagon. In ciÃ che concerne lâ?estetica, la vettura presenta un design molto classico, con lâ?unica differenza nella mascherina anteriore, piÃ elegante nella berlina e piÃ aggressiva nella wagon. La consacrazione di Toyota Corolla avviene perÃ con la diffusione sul mercato americano, nella versione â?Altisâ?•, poi commercializzata con successo nel mercato orientale a eccezione di Singapore, che vende bene ancora la Axio e la Fielder.

In India, Toyota Corolla arriva lâ??anno successivo, con un motore benzina 1.8 e uno diesel 1.4 D-4D. In Australia, invece, Toyota Corolla conquista il mercato con le versioni Ascent e Levin, che si distinguono per gli allestimenti. In Europa, la berlina giapponese approda direttamente dalle produzioni turche, con la realizzazione del modello precedente destinato allâ??est europeo. I vecchi modelli [Toyota Corolla](#), disponibili allâ??acquisto anche online, continuano a essere molto amati e molto diffusi.